

N°	Contributions	Principaux thèmes dégagés	Type de réponse	Détail type de réponse	Commentaire lter	Complément CASSB
1+8	<p><b>Henri GRUNER</b> <i>Inscrite le 1er septembre 2025, soit avant le début de l'enquête publique et répétée le 14 septembre (N°8)</i></p> <p>Objet : Plan de Mobilité de l'Agglo : Sanary.</p> <p>Messieurs, je crois que l'engorgement de Sanary par les véhicules à moteur est dû à son attractivité mais aussi à l'absence de possibilité de mobilité douce, sans pollution.</p> <p>Sanary doit pouvoir être traversée par une piste cyclable dans la continuité de la piste qui relie le Sud Ouest de l'Europe à L' Italie (traces vertes du plan joint)</p> <p>Il faut créer des voies pour permettre aux différents quartiers de Sanary d'accéder - en mobilité douce - au centre marchand et d'animation que constituent le port et la vieille ville (traces roses sur plan joint); ainsi, nous cesserons de prendre nos deux voitures (un ménage) pour nous rendre "en ville" ; rappelons que le temps - la météo - est favorable à ce type de mobilité !</p> <p>Il devrait y avoir une ceinture de parcs de stationnement de vélos depuis le parking Cassin jusqu'à la Reppe (le parking de l'Esplanade) en passant par le boulevard du maréchal Leclerc !</p> <p>Soyons fous et imaginons des hubs de vélos à louer à la Gare, à la Plage dorée, dans les différents quartiers et parkings de délestage (Jardin d'hiver) et des stations en ceinture de ville/port !!</p> <p>La balle est dans votre camp.</p> <p>Cordialement, Henri GRUNER</p>	Mobilité douce Stationnement vélos	Réponse politique par la CASSB	Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary	/	
Cont 2 ET 3	<p><b>Contributeur ANONYME</b> (deux contribution successives identiques regroupées)</p> <p>Bonjour ,</p> <p>Il serait bien pour Sud St Baume de ne pas faire une enquete tous les deux comme en 2023 et maintenant, mais de passer à l'action avec de vrais changements dans les modes de transport, car pour l'instant rien ne se passe en dehors de bus l'été, qui ne servent pas à grand chose car avec un horaire minable et pour une durée trop courte pour prendre des habitudes.</p> <p>Donc il serait bien de faire un vrai travail et non du marketing pour les touristes en été, en mettant en place :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Un réseau de pistes vertes ou pistes cyclables complet entre la plupart des villes, et pas seulement des morceaux mais un véritable itinéraire à 100% sécurisé. Ceci n'est pas du tout le cas actuellement. Bref faire pire est difficile</li><li>- Un réseau de bus qui dessert correctement les principales villes de Sud St Baume pour éviter de devoir prendre la voiture, avec des bus en semaine et le soir et les week ends avec des fréquences toutes les 30 minutes au maximum. Ceci n'est pas du tout le cas avec des bus Zou intervalles toutes les 2 heures et aucun les weekends, et un réseau de bus par ville illisible et compliqué. Bref faire pire est difficile.</li><li>- Créer une nouvelle Gare bien placé pour favoriser le train avec les TER toutes les 15 minutes qui arrivent dans 3 ans de St Cyr à Toulon. Il manque encore une gare entre St Cyr et Sanary, surtout que les gares de Bandol et Sanary sont mal desservis par un réseau de bus Sud St Baume. Bref faire pire est difficile.</li></ul>	Appréciation globale du projet Mobilité douce Desserte bus Desserte ferroviaire	Proposition de réponse technique	<p>Sur le volet cyclable, le PDM prévoit l'aménagement des itinéraires inscrits au schéma directeur cyclable de la CASSB, construit en parallèle et consultable sur le site de la CASSB.</p> <p>Concernant l'offre de transports collectifs routiers, le PDM prévoit effectivement une restructuration de l'offre urbaine, en vue de la mise en place d'un réseau de transport unique sur le périmètre de l'agglomération en lieu et place des navettes urbaines, dans une logique de cohérence avec le réseau régional Zou!. En outre, le développement de l'offre interurbaine du réseau Zou! relève de la politique régionale de mobilité.</p>	/	
			Appréciation globale du projet Mobilité douce Desserte bus Desserte ferroviaire	Proposition de réponse technique	L'objectif global du PDM est bien de diminuer la part modale de la voiture individuelle au profit du développement de l'ensemble des modes alternatifs. Différentes actions concrètes sont identifiées et programmées en ce sens.	/
3	<p><b>ANONYME</b></p> <p>A l'embarcadère de Bandol, un abri-bus pour protéger des intempéries, pluie, vent et soleil. Et à signaler aussi que le départ des cars(Casino jeux) est trop éloigné du centre ville (problème de mobilité de certains usagers).</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique	Nous prenons bonne note de cette remarque. Celle-ci ne relève pas directement du PDM qui n'a pas vocation à traiter de manière aussi précise les aménagements, mais cette remarque sera consignée pour intégration dans les projets à venir.	/	
4	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Obligé la ville de Sanary à construire des pistes cyclable !! Il est vraiment inadmissible que depuis des années il ne se passe rien dans cette ville pour faciliter la pratique et les déplacements en vélo ou en EDPM !!</p>	Vélos Piste cyclable	Réponse politique par la CASSB	Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary	Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary	
5	<p><b>Marion RAPHAEL</b></p> <p>Bonjour</p> <p>Je tenais à vous faire part d'une problématique que nous rencontrons au nord de la commune de Bandol en termes de mobilité.</p> <p>Nous habitons proche du chemin de Naron, et le fait ne d'avoir rien d'aménagé aux abords de la D559, en particulier vers le carrefour Market et les nouvelles résidences, risque de causer un accident grave. Régulièrement nous croisons des piétons, des cyclistes, des trottinettes qui empruntent cette route en « rasant les murs ». Je suis usager et père de famille d'un collégien, et cela devient une préoccupation majeure lorsque votre enfant n'a aucune solution de mobilité à part un seul A/R de bus scolaire par jour pour ce secteur.</p> <p>Merci donc d'envisager de nouvelles dispositions pour raccorder les secteurs isolés du centre, en particulier les endroits dangereux par des voies douces ou trottoirs à minima. N'attendez pas un drame.</p> <p>Bien à vous</p>	Mobilité douce	Proposition de réponse technique	Cette problématique a bien été identifiée lors de l'élaboration du schéma directeur cyclable. Un itinéraire cyclable a été fléchi sur cet axe par la CASSB, sa mise en œuvre est dépendante des contraintes techniques et financières.	/	
6	<p><b>BOUGET Corinne</b></p> <p>Le problème de transport de parking est vraiment très très problématique et des fois impossible en pleine été</p> <p>Les touristes que l'on accueille se plaignent de pouvoir accéder aux plages aux centres ville de notre si belle région (et surtout les camping car de plus en plus nombreux se plaignent de ne pas avoir de piste cyclable entre bandol et et St Cyr sur la d4559 et écartent leur séjour. Nous avons d'une piste cyclable sur cette route. Et nous même nous ne profitons jamais de notre région pendant 6 mois</p>	Vélos Piste cyclable	Proposition de réponse technique	Cette problématique a bien été identifiée lors de l'élaboration du schéma directeur cyclable. Un itinéraire cyclable a été fléchi sur cet axe par la CASSB, sa mise en œuvre est dépendante des contraintes techniques et financières.	/	
7	<p><b>BOUGET Corinne</b></p> <p>Impossible de se garer sur Sanary, Bandol et St Cyr (Icques et la madraque) Super l'estibus, mais pas assez de voyage. Faire des pistes cyclables reliant toute les villes où les difficultés de parking ou impossibilité (bien souvent) sont recurrentes pendant l'été.</p>	Vélos Piste cyclable Desserte bus	Proposition de réponse technique	<p>Ce point a bien été identifié lors de la construction du PDM. Un travail de développement et de restructuration de l'offre bus de la CASSB est programmé, intégrant une logique de connexion avec les parcs de stationnement pour accéder au littoral.</p> <p>Concernant la mobilité cyclable, un schéma directeur cyclable a été réalisé et sa mise en oeuvre permettra le développement d'itinéraires cyclables entre les différentes communes.</p>	/	
8	<p><b>BOUGET Jean-yes</b></p> <p>manque de bus ( estibus a été une très bonne initiative mais hélas la période d'utilisation trop courte).</p> <p>manque de pistes cyclable avec le développement des vélos électriques. la cd 558 reste dangereuse pour ce moyen de déplacement.</p>	Vélos Piste cyclable Desserte bus	Proposition de réponse technique	<p>Ce point a bien été identifié lors de la construction du PDM. Un travail de développement et de restructuration de l'offre bus de la CASSB est programmé.</p> <p>Concernant la mobilité cyclable, un schéma directeur cyclable a été réalisé et sa mise en oeuvre permettra le développement d'itinéraires cyclables entre les différentes communes.</p>	/	
9	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Il serait plus qu'important de réaliser des pistes cyclables.</p> <p>En effet partager la route devient de plus en plus dangereux et avoir une obligation de pistes cyclables devient essentiel.</p> <p>Les villes de six fours et la seyne y sont bien arrivées, nous nous devons des routes aussi sûres pour vos enfants.</p> <p>Merci</p>	Vélos Piste cyclable	Complément CASSB	<p>Proposition de réponse technique</p> <p>A compléter par une réponse politique CASSB</p> <p>Un schéma directeur cyclable a été réalisé et sa mise en oeuvre permettra le développement d'itinéraires cyclables entre les différentes communes.</p>	Des aménagements cyclables sont déjà réalisés sur certaines communes et d'autres sont en cours. Le schéma directeur cyclable approuvé en mars 2025 souligne une volonté politique de développer ce mode de transport.	
10	<p><b>Mme Sylviane THEVENEAU</b></p> <p>Il est regrettable que l'arrêt de bus ligne 70 ait été très éloigné de Sanary. Un mini bus à la demande serait souhaitable, comme cela se fait dans certaines communes, pour se rendre à la gare par exemple, vu que la navette a des horaires très restrictifs mais aussi pour rejoindre les cliniques les plus proches.</p> <p>D'une façon générale développer les moyens de transport ce qui permettrait à tous et particulièrement à une population vieillissante , dont je fais partie, d'abandonner la voiture.</p> <p>Merci pour cette enquête qui je l'espère apportera des améliorations de mobilités pour tous.</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique	Ce point a bien été identifié lors de la construction du PDM. Un travail de développement et de restructuration de l'offre bus de la CASSB est programmé. Des synergies avec les réseaux Mistral, RTM et Zou! seront recherchées pour assurer de bonnes connexions. En particulier, une étude sur l'opportunité d'un service de transport à la demande sur le territoire est prévue par le PDM.	/	
	<p><b>Marie-Jeanne ANTON-FERRET</b></p> <p>Quelques idées pour une amélioration du vivre à Sanary</p> <p>Certaines idées sont des propositions que j'ai déjà faites mais je partage, ici, de nouveau, en vrac, ce que j'ai envie de dire :</p> <p>Supprimer ou diminuer au maximum les bordures de lauriers roses dans les plates-bandes des routes (la plus part du temps ils sont taillés = sans fleurs, mais aussi parce que les lauriers roses contiennent un poison), ainsi que nombre de plantes exotiques avec aiguilles piquantes qui débordent sur les trottoirs et donc avec lesquelles les piétons, dont des enfants peuvent se faire mal. Nous avons assez de variétés de plantes et de fleurs dans notre région sans aller en chercher d'ailleurs .</p> <p>Arrêter avec toutes les plates-bandes à arroser (gaspillage ... faisons des économies d'eau... ce sera plus écologique)</p> <p>remplacer bon nombre de plates-bandes, (qui coûtent cher en entretien, en eau, et ne sont pas vraiment géniales, et de plus débordent très souvent sur les petits espaces piétons) par des agrandissements espaces piétons pour faciliter les déplacements des poutettes d'enfants et des fauteuils roulants pour personnes handicapées, ou encore pour créer des pistes cyclables bien matérialisées et protégées</p> <p>Maintenant que le bois du Colombet est enfin un espace de jeux et sportif refaire le mur de clôture le long de l'ancien chemin de Toulon et signaler ce parcours santé</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte bus Accès mer/propriété Trame noire Trame verte Densification	Proposition de réponse technique	<p>Ce point a bien été identifié sur le partage de la voirie entre le piéton et le cycliste a bien été identifié dans le diagnostic du Schéma Cyclable.</p> <p>Les choix des aménagements paysagers de séparation entre les voies piétonnes/cyclables ne sont pas détaillés au niveau du PDM mais à l'échelle des PLUs et des choix de mise en oeuvre</p> <p>La question de l'éclairage des aménagements piétons et cyclables est à intégrer dans les mesures de déploiement des infrastructures</p>	/	

	<p>Pour nombre de voies, mais je citerai pour exemples (non exhaustifs) l'ancien chemin de Toulon, la route de Bandoi, le chemin de la Vermette (voie très importante et utile pour les scolaires) : avoir d'un côté, en continu, un trottoir très praticable pour les piétons (surtout pas comme celui du chemin de la Vermette qui mène aux écoles) et de l'autre côté une piste cyclable, ainsi les enfants pourraient venir tranquillement à pied ou en vélos et il y aurait moins de voitures</p> <p>Bien sûr créer et développer des pistes cyclables sécurisées, partout où cela est possible, dans tout Sanary</p> <p>Avoir des ralentisseurs, aux normes bien sûr ! ou des systèmes qui obligent à respecter les limitations de vitesse</p> <p>Remettre en état et en service le sentier du bord de mer, en faisant en sorte qu'il soit vraiment du bord de mer, à partir du centre ville de Sanary jusqu'à Bandoi</p> <p>Avoir des éclairages des routes et rues mieux pensés et surtout à fonctionnement plus écologique, de façon à ce que la nuit nous puissions profiter du ciel, tout en étant en sécurité.</p> <p>Réduire au maximum les publicités lumineuses, même la nuit, que ce soit dans l'espace public ou pour les commerces, même si ces publicités rapportent de l'argent aux communes et aux commerces.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p> <p>Accès mer/propriété</p> <p>Trame noire</p> <p>Trame verte</p> <p>Densification</p>	Réponse politique par la CASSB	<p>Enjeu politique cyclable de Sanary, + commentaire "La publicité ne relève pas du cadre du PDM mais sera transmise à la commune"</p>	Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary	
11	<p>Créer un parking assez grand à l'est de Sanary afin de réduire les déplacements en voitures dans le centre ville, avec un service de navettes régulières (mettre aussi ce service au parking du jardin d'hiver), tout au long de l'année, avec des amplitudes horaires adaptés aux périodes de l'année (été avec le marché de nuit, Noël etc.)</p> <p>Au centre ville avoir un service municipal permettant aux personnes âgées et ou handicapées (demeurant à Sanary ou visiteurs) de pouvoir accéder sans problème à la mairie, à l'église, aux médecins et autres personnels de santé, aux différents commerces, restaurants, ou simplement se promener, ce qui n'est plus possible depuis que la route a été supprimée.</p> <p>Avoir un service de navettes tous les jours de l'année, dans toute la commune de Sanary, avec des adaptations d'horaires en fonction des périodes, avec des panneaux d'arrêts visibles et les tableaux des horaires de passages visibles à chaque arrêt (sans être obligé de se les procurer à la mairie ou au syndicat d'initiative, ou sur internet, ou de téléphoner)</p> <p>Pouvoir de nouveau se mettre à l'eau pour nager, jusqu'aux 300 mètres, et en toute sécurité, sur la partie ouest après le port, ex cale sèche (c'est quand même une chance extraordinaire d'avoir un centre-ville avec un accès direct pour la baignade, au lieu d'être réduit et donc être obligés de s'asseoir sur des chaises et des bancs pour regarder la mer – même si ces équipements sont utiles et bienvenus)</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p> <p>Accès mer/propriété</p> <p>Trame noire</p> <p>Trame verte</p> <p>Densification</p>	Réponse technique CASSB	(transport urbain)	une des actions phares du PDM est la réorganisation du réseau de transport urbain	
	<p>Améliorer la plage du Levant qui est devenue « peu de chagrin » depuis les derniers travaux, qui est devenue aussi difficile d'accès pour rentrer dans l'eau et qui est dangereuse car mal protégée de l'activité des bateaux, de la ligne d'eau (qui est la partie sous surveillance) à la bouée des 300 mètres (partie qui n'était pas dangereuse avant les derniers travaux)</p> <p>Modifier toute l'embouchure de la Reppe afin que les abords soient plus abordables et praticables</p> <p>Supprimer la possibilité des jet-skis et autres engins à moteur de loisir très polluants, tant du point de vue sonore que pour la mer et ses fonds</p> <p>Favoriser l'utilisation de pédalos, sans moteur, vauriens etc.</p> <p>Valoriser et faire connaître les quelques lieux historiques qui n'ont pas été supprimés, entre autre le cinéma ABC</p> <p>Arrêter de détruire les petites maisons et tous leurs petits jardins pour les remplacer par des immeubles avec quelques végétations exotiques pour laisser croire que la commune a un souci écologique</p> <p>Arrêter d'avoir en ville des logements pour vacanciers</p> <p>Surveillance des plages : pour juillet et août avoir une surveillance de 9h à 20h</p> <p>Sanary sur Mer, le 16 septembre 2025</p> <p>Marie-Jeanne Anton-Perret</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p> <p>Accès mer/propriété</p> <p>Trame noire</p> <p>Trame verte</p> <p>Densification</p>	Réponse politique par la CASSB	Pas de lien direct avec le PDM	/	
12	<p>SICARDI Johan</p> <p>Manque de passage de bus,ou passages non respectés depuis des années</p> <p>Des piste cyclable nécessaire entre les différentes villes et non pas uniquement au centre des villes, les parkings seront moins fréquentés, les routes seraient aussi moins fréquentées.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Proposition de réponse technique	La qualité du service de transport urbain est à gérer dans le cadre de l'exploitation actuelle du réseau de bus <p>L'enjeu de développer les liaisons cyclables entre les communes de la CASSB a bien été intégré dans la construction du PDM et du schéma cyclable</p>	/	
13	<p>Monique ALLAIS</p> <p>Bonjour,</p> <p>Je demande à ce que le bus 70 du réseau mistral passe aux Lones de Six Fours, le long de la Reppe comme il le faisait précédemment.</p> <p>Actuellement il faut aller jusqu'au Square Cesmat.</p> <p>Vous pouvez mettre le terminal au Square Cesmat et passer par l'arrêt des Lônes.</p> <p>Cordialement</p>	<p>Desserte bus</p>	Réponse technique CASSB	(transport urbain)	Le réseau mistral est géré par la métropole de Toulon. La CASSB n'a aucune compétence sur ce réseau.	
14	<p>ANONYME</p> <p>Au delà de développer un maillage cyclable entre les communes (qui laisse présager un usage plutôt récréatif / touristique), il est urgent de développer (avec nos impôts) un maillage pour les déplacements du quotidien pour rejoindre les équipements (écoles, collèges, gare...) et sécuriser ainsi le déplacement de nos enfants !</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p>	Proposition de réponse technique	L'enjeu de développer des liaisons piétonnes et cyclables sécurisées en accès aux polarités du quotidien dont font parti les établissements scolaires a bien été intégré dans la construction du schéma cyclable et fait l'objet d'une mesure à part entière dans le PDM (C.L.4)	/	
15	<p>PIVARDT Richard, habitant de Saint Cyr sur mer</p> <p>Après avoir participé de manière critique, hélas sans succès, à l'enquête publique initiale en 2022 et avoir suivi l'évolution du dossier je reste opposé au projet actuel, au déroulement de ses diverses étapes, et à la globalisation du projet Gare avec un projet d'aménagement urbain (nommé « projet Ville » ci-dessous).</p> <p>Je reste en revanche parfaitement favorable à une nouvelle gare, à son implantation à Saint-Cyr, et au développement du ferroviaire.</p> <p>Je rappelle qu'il a existé un projet alternatif d'implantation de cette nouvelle gare dans la zone située entre le parc aquatique et la bretelle d'autoroute.</p> <p>Il avait le double mérite de séparer le projet Gare du projet Ville, d'avoir un impact bien moindre en termes de circulation routière, mais aussi probablement de représenter une économie de coûts substantielle sur la partie Gare, qui n'a malheureusement jamais été analysée en détail de façon comparative mais avait été estimée à 30M€ au minimum.</p> <p>Ce comparatif n'a pas été mené à bien, et le projet actuel est resté seul en piste.</p> <p>C'est anormal, et je reste convaincu de la pertinence du projet alternatif abandonné.</p>	<p>Appréciation globale du projet</p> <p>Desserte ferroviaire</p> <p>Densification</p>	Réponse politique par la CASSB	Nota Iler : L'étude du PEM a fait partie des intrants de l'étude du PDM	le projet Gare + Ville sur Saint-Cyr est piloté par la Région, des travaux de réflexion et discussions sont toujours en cours.	
	<p>Par ailleurs, sans entrer dans les détails des divergences sur les expropriations, sur le vignoble, etc, je souhaite alerter rapidement sur deux soucis principaux :</p> <p>- la circulation</p> <p>- l'urbanisation.</p> <p>Je suis en effet, et en priorité, très inquiet devant les impacts majeurs qu'aura le projet Gare + Ville sur la circulation dans la zone choisie.</p> <p>Actuellement ces voies sont fréquemment surchargées par la circulation Nord-Sud qui provient des communes plus au nord (Cadière etc...) et des nouvelles constructions récentes de La Molière qui l'utilisent pour contourner le cœur du village.</p> <p>L'ajout des accès à la Gare et à l'immobilier qui l'accompagne, avec les 300 parkings qu'ils comprendront (que l'on nous annonce bientôt doublés à 600) va saturer l'accès entrant et l'accès sortant sur l'avenue Général de Gaulle, sans aucune échappatoire, et se déverser vers le rond-point du littoral qui reçoit déjà une rocade trop souvent submergée de véhicules, en particulier les matins de week-ends et de vacances où le bouchon débute sur la route de La Ciotat.</p> <p>Je ne vois pas comment échapper à des embouteillages majeurs et aux nuisances induites.</p> <p>Sur un autre plan, l'impact sur les voies descendantes des quartiers Pradeaux-Bourrasque-Vaussiers-Jas de David-Carraire des Lecques sera une nuisance forte pour tous leurs riverains dont c'est le chemin naturel.</p>	<p>Appréciation globale du projet</p> <p>Desserte ferroviaire</p> <p>Densification</p>	Réponse CASSB	Politique ou technique	Nota Iler : L'étude du PEM a fait partie des intrants de l'étude du PDM	le projet Gare + Ville sur Saint-Cyr est piloté par la Région, des travaux de réflexion et discussions sont toujours en cours.
	<p>Quant à la partie aménagement urbain du projet Ville, elle me laisse plus que perplexe : encore bétonner, encore artificialiser les sols, encore tenter d'accroître la population ? Dans quel but ?</p> <p>J'ai connu la Rambla, puis la Molière, maintenant Pradeaux-Gare ?</p> <p>L'objectif est-il d'atteindre le plus tôt possible 15.000 habitants ?</p> <p>Ce développement à tout prix se fait, à mon avis, au détriment de la qualité de vie des citoyens, dans une ville où les accès et les possibilités de stationnement sont de plus en plus surchargés et les équipements non extensibles.</p> <p>S'il s'agissait d'améliorer (enfin !) le triste (et coûteux en termes de pénalités) résultat de la commune en termes de logements sociaux, on pourrait juger cela utile.</p> <p>Mais le programme, sauf omission de ma part, ne comporte aucun élément contraignant à ce propos, ni sur le nombre et le taux de ces logements (alors que certaines communes développent des programmes allant jusqu'à 100%) ni sur leur interdiction d'utilisation en location saisonnière, ni sur le développement de baux réels solidaires, et nous laissera dans une situation sociale quasi-inchangée.</p> <p>Ces deux points sont la raison de mon opposition maintenue au projet tel qu'il est.</p> <p>Merci de m'avoir lu.</p>	<p>Appréciation globale du projet</p> <p>Desserte ferroviaire</p> <p>Densification</p>	Réponse CASSB	Politique ou technique	Les aspects environnementaux - notamment la limitation de l'artificialisation des sols et l'intégration des objectifs ZAN - sont systématiquement pris en compte dans tout projet d'aménagement urbain. Le développement de logements relève d'un choix politique.	

16	<p><b>THEVENEAU Jean Jacques</b></p> <p>Habitant de Sanary je déplore l'absence de prise en compte des cyclistes, manque de tracés, aucune zone marquée en vert avec priorité, peu d'emplacements prévus pour parquer les vélos, aucun sens interdit pour voiture disponible pour vélo...</p> <p>Autre regret l'absence de navette à la demande quelle que soit l'heure pour des endroits clés comme la gare ou le marché, la desserte par les navettes actuelles est ridiculement insuffisante notamment en début et fin de journée...</p> <p>Domage également qu'il n'y ait pas d'accord avec le réseau Mistral de Toulon pour les extensions des bus qui arrivent au centre de Toulon</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Complément CASSB	<p>Complément politique CASSB à ajouter</p> <p><b>Vélo sanary</b></p>	<p>Une première étape de collaboration entre le réseau de la CASSB et le réseau Mistral a été franchie en 2023 avec une extension des lignes et 5 arrêts communs. L'objectif du PDM est bien de poursuivre ce premier travail partenarial pour mettre en cohérence les réseaux.</p>	<p>Volonté de développement d'une synergie de réseau avec les EPCI limitrophes</p>
17	<p><b>ANONYME</b></p> <p>La circulation et le peu de parking sont très problématique. Il serait bien de favoriser les déplacements à vélo notamment avec des pistes cyclables entre les villes afin de désengorger les routes et les parkings. Le peu de bus n'arrange rien à cette problématique.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Proposition de réponse technique		<p>L'enjeu de développer les liaisons cyclables entre les communes de la CASSB a bien été intégré dans la construction du PDM et du schéma cyclable</p>	/
18	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Bonjour,</p> <p>Le plan de mobilité devrait être plus ambitieux, notamment en développant largement la circulation en site propre pour tous les modes de transports alternatifs à la voiture individuelle : covoiturage, bus et modes doux. Les pistes cyclables en particulier sont à développer largement, spécifiquement sur la commune de Sanary-sur-Mer, avec des liaisons cohérentes.</p> <p>Les pôles d'échanges multimodaux manquent aussi cruellement pour combiner usages du train et bus ou train et vélo. Des PEM à proximité de toutes les gares ferroviaires des communes de Sud Sainte Baume avec des infrastructures adaptées s'avèrent indispensables : grands parkings sécurisés voitures + vélos/trotinettes (gratuits?), gare routière, service d'autopartage, cheminements piétons.</p> <p>Merci d'avance pour la prise en compte de mes remarques.</p>	<p>Appréciation globale du projet</p>	Proposition de réponse technique		<p>Vos remarques rejoignent pleinement les objectifs du PDM. Le renforcement des PEM, en lien avec les gares ferroviaires du territoire, fait partie des actions étudiées afin de faciliter l'intermodalité. Ces aménagements devront intégrer des solutions de stationnement sécurisées pour les vélos et les véhicules, ainsi que des services complémentaires (cheminements piétons, accès en bus...).</p>	/
19	<p><b>QUENARD Jean</b></p> <p>Bonjour,</p> <p>En ce qui concerne le bus, il est important qu'une desserte soit rapide pour les gares de Sanary et Bandoi.</p> <p>Par exemple de la station Rond point Stellamare , nous ne pouvons pas atteindre de gare. Nous devons également repenser la circulation en incluant des pistes cyclables qui font défaut à Sanary et Bandoi.</p> <p>N'oublions pas aussi les pistes piétonnes qui devrait nous permettre de rejoindre le port en toute sécurité.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Complément CASSB	<p>Complément politique CASSB à ajouter</p>	<p>Réponse politique à apporter pour la partie sanary - aménagements cyclables</p> <p>Aboutir à un accès facilité et rapide en bus aux gares fait partie intégrante des objectifs du PDM et sera travaillé dans le cadre de la réorganisation du réseau urbain.</p>	<p>Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary</p>
20	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Résidents de fraîche date au Castellet (Chemin du Cas) nous souhaiiterions pouvoir rejoindre Bandoi en vélo ce qui aujourd'hui se traduit par un réel danger de par l'absence de pistes cyclables. En effet la D559 bus est dans la majeure partie de son parcours très étroite, ne permettant que le croisement de véhicules à moteur. Les "pauvres" cyclistes qui s'y aventurent s'exposent dangereusement de surcroît lorsque circulent des camions toujours plus nombreux avec l'accès à la carrière Lafarge.</p> <p>Cette piste cyclable permettrait également de rejoindre à pied les commerces du Plan du Castellet, notamment la Pharmacie indispensable pour les personnes âgées que nous sommes.</p> <p>Bref il faut prolonger les pistes cyclables qui s'arrêtent au rond point de la D66 et les travaux devraient s'engager au plus tôt sur la portion issue de ce rond point jusqu'au croisement de La Cadlière d'Azur où il y a suffisamment d'emprises possibles sur les bords actuels.</p> <p>Un petit effort SVP!</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p>	Proposition de réponse technique		<p>L'enjeu d'aménagement de la liaison entre Bandoi et Le Plan du Castellet (puis Le Bausset au nord) a bien été identifié et validé dans le cadre du schéma directeur cyclable (l'une des actions du PDM) et constitue l'une des priorités pour la CASSB.</p>	/
21	<p><b>ANGUELU Julien</b></p> <p>Sur Bandoi, l'offre de bus n'est ni lisible, ni pratique : on ne peut pas les prendre avec une carte mistral, le tarif n'est pas rond (1,10) donc il faut de la monnaie (je ne crois pas qu'on puisse payer en cb) et la desserte est ridicule et anecdotique : les bus ne circulent pas tous les jours, quand ils circulent il y en a 3 dans la journée, et le fait d'avoir ces 4 lignes qui vont un jour ici, un jour là, et dans tous les cas jamais bien loin, fait que finalement, ça ou rien, c'est un peu pareil... Impossible d'aller d'une ville à l'autre sauf par le train, mais pour aller vers le beausset ou autre commune non desservie par le train, c'est mort, il y a je crois un zou qui passe occasionnellement mais je crois qu'il ne dessert même pas la gare de Bandoi... Du coup c'est compliqué, trop de réseaux différents, qui ne desservent pas les mêmes endroits, et qui ont chacun leurs propres tickets et tarifs... Evidemment on prend la voiture, c'est beaucoup moins compliqué... Il faudrait au minimum de vraies lignes (ou un TAD), claires, avec de vrais horaires (et pas un bus par ci par là pour aller seulement au marché), et qui permettent de se déplacer à travers tout le territoire de la communauté d'agglomération, voire idéalement une extension du réseau mistral ! Et avoir un lieu clair où toutes les lignes convergent (typiquement les gares). Il y a du boulot, mais il y a un vrai besoin !</p>	<p>Desserte bus</p>	Complément CASSB	<p>Complément technique CASSB à ajouter (transport urbain)</p>	<p>Réponse CASSB pour la partie réseau urbain</p> <p>Votre constat a bien été partagé lors de la phase de diagnostic. Le Plan de Mobilité (PDM) prévoit notamment d'améliorer la régularité des dessertes et la lisibilité des horaires afin de favoriser le recours au bus. Il intègre également le développement d'une offre de transport à la demande destinée aux secteurs actuellement non desservis, afin de garantir un meilleur accès aux pôles principaux du territoire y compris pour les secteurs moins denses. Par ailleurs, la collaboration engagée entre la CASSB et le réseau Mistral se poursuit et a vocation à être renforcée dans les prochaines années, dans un objectif de meilleure coordination et de complémentarité des services.</p>	<p>une des actions phares du PDM est la réorganisation du réseau de transport urbain avec l'intégration d'une billettique et de tarifs homogène à l'échelle du territoire.</p>
22	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Plus de parkings pour prendre le train à Saint-Cyr sur mer + de parking relais à la Cadlière-d'Azur. Gratuité des transports pour les + de 65 ans résidents sur la commune.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p>	Complément CASSB	<p>Complément technique CASSB à ajouter (transport urbain)</p>	<p>Tarification : CASSB</p> <p>Afin de renforcer l'accès aux gares du territoire, le Plan de Mobilité (PDM) prévoit plusieurs actions complémentaires : l'amélioration des dessertes en bus, la création de liaisons cyclables connectées aux gares et l'aménagement d'équipements favorisant l'intermodalité sur site.</p>	<p>La tarification fait partie des actions du plan de mobilité.</p>
23	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Eviter aux Quads et autres motos de circuler sur les collines environnantes Mazaguges, Signes.</p> <p>Plus de voies réservée sur les routes aux vélos et aux randonneurs.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p>	Complément CASSB	<p>Complément politique CASSB à ajouter</p>	<p>Premier point : CASSB</p> <p>L'enjeu de développer les liaisons cyclables et piétonnes sur le territoire de la CASSB a bien été intégré dans la construction du PDM et du schéma cyclable</p>	/
24	<p><b>ANONYME</b></p> <p>- Favoriser les mobilités actives (marche, vélo), ou électriques (bornes de recharge, parkings premium réservés aux deux-roues électriques).</p> <p>- Développer un service de navettes locales électriques privilégiant les boucles de déplacement courtes, encourager le covoiturage et les services de transport à la demande. Utiliser la technologie pour faciliter l'accès à ces services.</p>	<p>Mobilité douce</p>	Proposition de réponse technique		<p>Tous les éléments cités rejoignent pleinement les objectifs du Plan de Mobilité (PDM) et font partie des mesures intégrées au plan d'actions.</p>	/
25	<p><b>DE NEVE PATRICK</b></p> <p>Circulation des vélos. Les obliger à respecter une vitesse douce respectant les promeneurs...</p> <p>Sanctionner les conducteurs de trottinettes électriques débridées</p> <p>Densifier le nombre de trajets vers Toulon notamment les week-end. Ide pour La Cadriere d'Azur</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Proposition de réponse technique		<p>Le PDM intègre pleinement les enjeux de conflit d'usage entre les différents modes de déplacement. Les mesures du PDM concourent à une meilleure complémentarité entre les modes.</p>	/
26	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Me s'aperçois ce jour que ma taxe foncière a augmenté de 40 % depuis 2021. Depuis cette date il y a eu régression de l'offre de transports publics : bus ZOU 885 Bandoi / Toulon qui a vu ses horaires réduits et ne circule plus le week-end. Je travaille à Toulon et le seul horaire est celui de 6 h 57 à la Buge avec un retour départ Toulon 17 h 30.</p> <p>Prendre le TER : se munir de chaussures de randonnée ou ne travailler qu'en juillet - août pour prendre le bus Mistral 72 ou attendre 30 mn en gare d'Ollioules car les horaires du bus Mistral 83 ne correspondent pas aux horaires des TER.</p> <p>Sanary mise sur le tout voiture. Le quartier de La Buge est devenu impraticable même hors période estivale.</p> <p>La création de pistes cyclables devient impérative.</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte bus</p>	Réponse technique et politique CASSB			<p>Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary - Mais volonté de créer une synergie de réseau de transport en commun avec les EPCI limitrophes.</p>
27	<p><b>COURBOT Catherine</b></p> <p>Bonjour,</p> <p>Pourquoi ne pas instaurer la gratuité des transports pour les personnes qui habitent Bandoi en résidence PRINCIPALE, à partir d'un certain âge (75 ans par exemple). En général, ce sont des personnes qui ne conduisent plus et/ou qui n'ont plus de véhicule pour se transporter.</p> <p>Cordialement,</p>	<p>Gratuité transports</p>	Réponse technique CASSB	<p>(transport urbain)</p>		<p>La tarification fait partie des actions du plan de mobilité.</p>
28	<p><b>Marie M</b></p> <p>Bonjour</p> <p>Un bus scolaire direct serait fortement appréciable de l'arrêt au niveau de la pharmacie du village l'an pour aller jusqu'à l'arrêt curie à la Seyne sur mer et pas de bus zou qui ne sont pas fiables .</p>	<p>Desserte bus</p>	Réponse technique CASSB	<p>(transport scolaire)</p>		<p>La Seyne ne fait pas partie du territoire de la CASSB. Nous ne pouvons gérer un réseau de transport sur un territoire qui n'est pas le nôtre.</p>
29	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Surveiller plus souvent le chemin qui va à la carrière Lafarge en bus du petit cerveau sur la commune du plan du Castellet le week-end afin que des personnes mal attentionnées viennent faire des courses sauvages de motocross ou autres véhicules bruyants et donc engendrer des nuisances sonores le week end.</p>	<p>Sécurité</p>	Réponse politique par la CASSB		<p>rejoint le numéro 25</p>	<p>Les enjeux de conflits d'usages des routes et espaces publics sont intégrés aux actions du PDM. La qualité de vie des citoyens de Sud Sainte Baume est un enjeu pour les communes.</p>
30	<p><b>GARCIA Céline</b></p> <p>Je réside à Sanary-sur-Mer et me déplace régulièrement en voiture, en train et à vélo. Mon activité professionnelle m'amène principalement à travailler sur Ollioules, Toulon et Marseille.</p> <p>Le territoire présente plusieurs difficultés en matière de mobilité :</p> <p>Absence de pistes cyclables sécurisées à Sanary, ce qui limite fortement l'usage du vélo pour les trajets quotidiens. Un réseau continu et interconnecté, reliant Sanary aux communes voisines, est nécessaire.</p> <p>Insécurité sur les parkings des gares de Bandoi et Sanary (dégradations fréquentes des véhicules). La sécurisation de ces espaces (vidéosurveillance, éclairage, ) est indispensable pour encourager l'usage du train.</p> <p>Manque d'intermodalité : développement de parkings relais permettrait de mieux combiner voiture, vélo et train.</p> <p>Ces améliorations sont pour moi essentielles pour favoriser les mobilités durables et réduire la dépendance à la voiture individuelle</p>	<p>Vélos piste cyclable et stationnement</p> <p>Desserte ferroviaire</p>	Complément CASSB	<p><b>Vélo sanary</b></p>	<p>Votre remarque concernant l'insécurité sur les parkings des gares de Bandoi et Sanary-sur-Mer a bien été prise en compte. La sécurisation de ces espaces constitue en effet un enjeu important pour favoriser l'usage du train et encourager l'intermodalité tout comme le développement de parking relais intégré dans les réflexions du PDM.</p>	<p>Refus politique de développer des aménagements cyclables par la commune de Sanary</p>

31	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Je souhaite attirer l'attention sur les difficultés rencontrées par les piétons à la sortie de la gare direction Toulon lorsqu'ils souhaitent traverser le boulevard Puget et rejoindre le boulevard de l'Escourche.</p> <p>Actuellement, l'absence de passage piéton sécurisé et de trottoir rendent la traversée dangereuse et inconfortable, notamment pour :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• les voyageurs avec des bagages,</li><li>• les personnes âgées,</li><li>• les parents avec poussette,</li><li>• et plus largement toutes les personnes à mobilité réduite.</li></ul> <p>Je demande donc :</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. La création d'un passage piéton clairement identifié et sécurisé (signalisation, marquage au sol) à la sortie de la gare.</li><li>2. L'extension et l'aménagement du trottoir afin de faciliter le cheminement des piétons vers le boulevard de l'Escourche.</li></ol> <p>Ces aménagements amélioreraient à la fois la sécurité routière et le confort des usagers, tout en favorisant une mobilité plus douce et cohérente avec les objectifs de développement durable et d'accessibilité universelle.</p>	Sécurité	Réponse technique CASSB	La sécurisation des espaces et des usagers constitue un enjeu important pour favoriser les déplacements. Cet aspect est intégré dans les réflexions du PDM.	
32	<p><b>Simon CHABRIER</b></p> <p>Nous habitons chemin de Saint-Marc Haut et, sauf erreur de notre part, l'arrêt de bus scolaire le plus proche se situe actuellement au centre du village, soit à environ 25 minutes de marche de notre domicile, soit 1,7kms.</p> <p>Pour un adolescent de 11 ans, il faut avouer que cela est une distance quotidienne importante.</p> <p>Dans cette perspective, nous souhaiterions savoir :</p> <p>si un arrêt plus proche de notre secteur est envisagé, et si la partie sud de la cadrière pourrait bénéficier de transport bus.</p> <p>Nous tenons à souligner que notre quartier connaît un fort développement, avec de nombreuses constructions récentes ou en cours. Pour exemple, le programme immobilier situé au 342-418 chemin de Saint Marc est achevé avec 40 logements, ainsi que le programme Les Restanques de Saint Marc continue sa construction, avec 50 logements ce qui entraîne l'installation de nouvelles familles susceptibles d'être concernées par le transport scolaire.</p>	Desserte bus	Réponse technique CASSB	(transport scolaire)	Certaines voies du quartier sont interdites au bus et camions. Il est donc très compliqué techniquement de réaliser un arrêt de transport scolaire dans le quartier même. Cependant, des réflexions sont en cours sur des alternatives afin de répondre au besoin des habitants.
33	<p><b>REY Jean-François</b></p> <p>Messager d'un Sanaryen, message commençant par deux vœux :</p> <p>* ... que la CASSB et notamment la ville de Sanary soient pleinement convaincues que l'amélioration des mobilités (avec la cessation du presque 'tout voiture') est une contribution notoire et indispensable pour tenir compte de ce que les scientifiques du GIEC disent depuis de nombreuses années,</p> <p>* ... et que, en conséquence, la remarquable étude très complète en question soit effectivement utilisée pour une amélioration très significative.</p> <p>* Nous faisons le zoom sur les trajets vers la gare Ollioules-Sanary ... où se rendent aussi des habitants de Ollioules et de l'ouest de St-Fours. Nous évoquons, pour Sanary, l'incroyable 'solution' actuelle du Colombus : celle-ci ne permet pas à celles et ceux qui prennent le train régulièrement pour leur travail de se rendre à la gare aux heures qui conviennent ( ! ), ... et même pour certaines demi-journées ... zéro service !</p> <p>Aussi, pour arrêter le presque 'tout voiture' pour ce cas-là :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ne pas agrandir le parking !</li><li>- instaurer des horaires réalistes pour ces navettes : centre-ville et périphérie aussi !</li><li>- et faire une sérieuse campagne d'information et d'incitation à utiliser ces transports en commun.</li></ul>	Appréciation globale du projet Desserte bus	Réponse technique et politique CASSB	Refus politique de développer le vélo sur la commune de Sanary. Mais une refonte du réseau de transport urbain avec des cohérences d'horaires et de fréquences avec les réseaux limitrophes (Toulon / Marseille) fait partie des actions phares du PDM.	
	<p>* Il nous semble alors nécessaire d'évoquer l'objection souvent entendue : « cela coûte ! », objection qui risque de prendre de l'ampleur : « nous sommes en période où il faut diminuer les dépenses ».</p> <p>Mais, pour nous Sanaryens, nous savons qu'il est possible de procéder à un ré-équilibrage entre dépenses 'mobilités' et celles des nombreuses festivités tout au long de l'année, notamment celles de la période de Noël ... excessives, parfois grotesques, contribuant à accroître le flux des voitures et même à une certaine insécurité.</p> <p>Merci de bien lire : nous ne disons pas « stop aux festivités », nous disons : « ré-équilibrage citoyen et responsable des budgets » ... avec renvoi aux deux vœux initiaux en tant que citoyen, municipalité, communauté de communes conscients des enjeux pour notre vie même sur notre planète.</p> <p>Jean-François REY</p> <p>Nous joignons en document pdf la présentation initiale du texte ci-dessus, présentation plus facile à lire : avec espacement des paragraphes et thèmes sous-ignés</p>	Appréciation globale du projet Desserte bus	Réponse politique par la CASSB	Nous ne disposons pas des pièces jointes	Les compétences mobilité et événementiel sont gérées de manière séparées par l'agglomération et la ville. Par ailleurs, les budgets de l'agglomération et de la ville sont deux budgets distincts. Ainsi, nous ne pouvons nous servir des crédits du budget de la ville au profit de projet de l'agglomération.
34	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Il faudrait des navettes interquartiers à Saint-Cyr-sur-Mer tous les jours et l'après-midi. Il n'y a pas de liaison avec la gare hormis les matinées du mardi au vendredi, et la navette estivale n'est pas suffisante pour combler les besoins à l'année des usagers, qu'ils soient résidents ou touristes.</p> <p>Il faudrait plus de liaisons avec le bus ZOU 880.</p> <p>Les plans de lignes ne sont pas à jour et peu lisibles.</p>	Desserte bus	Réponse technique CASSB	(transport urbain)	Une refonte du réseau de transport urbain fait partie des actions phares du PDM. Un travail sur la signalétique et la billettique fait également partie des actions du PDM.
35	<p><b>REFES Ahmed</b></p> <p>Je souhaite signaler la mauvaise desserte entre Toulon et Bando.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les bus sont trop rares (ligne 885 avec quelques départs seulement), ce qui oblige à utiliser la voiture.</li><li>• En cas d'intempéries, la fermeture de l'ASD ou du tunnel de Toulon isole complètement Bando.</li><li>• Le train existe mais ne dessert pas toutes les communes ni les quartiers intermédiaires. Cela crée une injustice pour les habitants sans voiture, accentue la congestion routière et nuit au commerce local.</li></ul> <p>Je demande que le Plan de Mobilité renforce la fréquence des bus et la fiabilité du réseau routier entre Toulon et Bando.</p>	Desserte bus Desserte ferroviaire	Proposition de réponse technique	/	Le Plan de Mobilité (PDM) vise bien à renforcer et unifier la desserte en transports collectifs au sein de la CASSB en rabattement vers les offres de mobilité structurantes. En parallèle, la CASSB travaille avec la Région sur les lignes Zoul afin qu'elles répondent au mieux aux besoins des usagers en termes de desserte, de fréquence et d'amplitude notamment.
	<p><b>Patricia BYL</b></p> <p>À qui de droit !</p> <p>Je souhaite :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- une piste cyclable entre Saint-Cyr et Bando. Tous les jours, je constate que la vie des cyclistes</li><li>- En danger.</li><li>- la remise en place l'été du Petit Train qui permettait aux touristes, aux personnes âgées, aux enfants des colonies, à tous, de circuler ou de découvrir Saint-Cyr.</li><li>- la remise en place du bateau qui liait la navette entre la Madrague et Les Lecques. Un vrai bonheur ! En plus, grâce à ce bateau, moins de véhicules en circulation entre ces deux sites ! Très utile et très attractif ! Quitte à supprimer quelques spectacles coûteux et intéressant un nombre restreint de public.</li></ul> <p>- JE SIGNALA LA DANGEROUSITÉ DE LA ROUTE entre le rond-point de l'entrée des Lecques et le rond-point de l'entrée de l'autoroute : une cycliste tuée, une piétonne grièvement blessée ces deux derniers mois, réduire la vitesse à 50km/h et installer des « cousins berlinois » sécuriserait cette portion de route.</p>	Mobilité douce Vélos piste cyclable et stationnement Desserte ferroviaire	Complément CASSB	Complément politique CASSB à ajouter	L'enjeu d'aménagement de la liaison entre Bando et Saint Cyr (puis la ciotat) a bien été identifié et validé dans le cadre du PDM (et du schéma cyclable). Sa mise en œuvre est dépendante de la faisabilité technique et financière.
				Petit train - bateau : CASSB	/
36	<p>- « LA LIGNE NOUVELLE » prévue côtière des milliard, polluera, détruira et n'améliorera pas la mobilité.</p> <p>Le système ERMTS qui permet le doublement des cadences de trains suffit.</p> <p>Je souhaite vivement que les Maires de Sud-Sainte-Baume s'expriment sur ce sujet. J'aimerais ajouter : concernant Bando que le projet de suppression du Stade Deferriani et du parking gratuit attenant est dommageable pour cette magnifique commune. Je propose :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Déplacer le stade de football comme prévu et convertir cet espace en parc, c'est une superbe idée !</li><li>- conserver le parking, gratuit ou pas, c'est un besoin ! En outre, un parc trop grand deviendra un coupe-gorge, un lieu de trafic de drogues...et sera difficilement contrôlable par la police municipale déjà chargée de nombreuses missions.</li><li>- De plus, la proposition de construire des parkings en hauteur près du casino des jeux pourrait être abandonnée car ce serait très laid en bordure de mer et bien sûr onéreux !</li></ul> <p>Je remercie les personnes qui liront ma contribution, je souhaite qu'elle ne finisse pas aux oubliettes comme les cahiers de doléances des Gilets Jaunes.</p> <p>Courage à tous, nos communes sont belles et agréables à vivre, qu'elles le restent !</p> <p>Agréés, je vous prie mes salutations les plus sincères.</p>	Mobilité douce Vélos piste cyclable et stationnement Desserte ferroviaire	/	/	/
37	<p><b>Jérôme HONEGGER (Registre Bando)</b></p> <p>Contribution manuscrite sur registre papier de Bando</p>	Mobilité douce Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	/	/
38	<p><b>Hélène TOMULIC (Registre Sanary)</b></p> <p>Contribution manuscrite sur registre papier de Sanary sur Mer</p>	Desserte bus	/	/	/
39	<p><b>MUNIER Sophie</b></p> <p>Repenser la ville en y intégrant des pistes cyclables sécurisées</p>	Mobilité douce Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique	/	L'enjeu de développer les liaisons cyclables sécurisées sur le territoire de la CASSB a bien été intégré dans la construction du PDM et du schéma cyclable
40	<p><b>Raymond DUCANOIR - JOYEUX</b></p> <p>Document de cinq pages concernant la desserte bus ligne 72 dont le terminus a été déplacé.</p> <p>Il propose dans son dossier des itinéraires alternatifs mais regrette qu'une réponse négative lui ait été adressée par la CASSB.</p>	Desserte bus	Réponse technique CASSB	/	Une refonte du réseau de transport urbain fait partie des actions phares du PDM. Par ailleurs, la CASSB ne peut agir que sur le réseau dont elle est compétente.

41	<p><b>ANONYME</b> J'habite l'agglomération toulonnaise mais travaille dans l'agglomération Sud Sainte-Baume. Le fait qu'il n'y ait pas de pistes cyclables en particulier sur les communes du littoral est non seulement un frein pour les travailleurs (permanents et saisonniers) mais aussi pour le tourisme. La demande des visiteurs est en hausse constante et à juste titre car le territoire de l'agglomération est très apprécié. Il est dommage (pour pallier à ce manque et apporter une réponse à des personnes parfois consternées) de renvoyer constamment les touristes du côté de l'agglomération TPM pour circuler et découvrir le territoire à vélo (Six-Fours &gt; La Seyne &gt; Toulon jusqu'à Hyères). Au mois de septembre les lignes estivales connectant les communes Est/Bus ne circulent plus, c'est bien dommage, d'autant qu'il y a encore beaucoup de tourisme en septembre. Cela fait beaucoup de déçus, tant les touristes que les administrés. Par exemple les samedis et dimanche aucune ligne ne connecte Bandol à Sanary, etc, etc. On prend conscience de l'ampleur du problème lorsque l'on fait le constat avec les visiteurs qu'il n'y a pas de solution de transport et/ou voie cyclable pour eux. <b>Merci de prendre en compte mon témoignage</b></p>	Desserte bus Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique	L'enjeu de développer les liaisons cyclables sécurisées sur le territoire de la CASSB a bien été intégré dans la construction du PDM et du schéma cyclable. Les liaisons envisagées doivent répondre à la fois aux besoins de déplacements du quotidien (travail, études, achats, courses, démarche ... liaison vers les pôles majeurs depuis les communes de la CASSB) mais aussi à un besoin pour les loisirs ou le tourisme et en développement des équipements et services au service des visiteurs et habitants.	/
	<p><b>Olivier THOMAS</b> Bonjour, Dans le cadre de l'enquête publique sur le Plan de Mobilité de la Communauté d'Agglomération Sud Sainte Baume, je souhaite vous faire part de mes observations et suggestions afin de contribuer à l'élaboration d'une politique de mobilité durable, inclusive et adaptée aux besoins de notre territoire. Ce plan représente une opportunité majeure pour améliorer la qualité de vie et répondre aux enjeux de transition écologique, de sécurité et de cohésion entre les neuf communes concernées. Je vous remercie, ainsi que l'ensemble des acteurs impliqués, pour l'organisation de cette consultation démocratique permettant à chacun de s'exprimer et d'apporter sa contribution. Afin d'encourager l'usage du vélo et d'apporter une réponse concrète à la transition écologique, il est essentiel de relier l'ensemble des villes et villages de l'agglomération Sud Sainte Baume par une piste cyclable continue, dédiée et sécurisée. Cette infrastructure, conçue pour permettre des déplacements faciles et sereins entre les communes, favoriserait non seulement les déplacements domicile-travail, mais aussi l'accès aux commerces, aux écoles et aux loisirs. Pour garantir la sécurité des cyclistes tout en limitant l'impact sur la circulation automobile, une solution simple et rapide serait la mise en sens unique de certains axes urbains ou interurbains, lorsque plusieurs itinéraires parallèles existent.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique	L'enjeu de développement de liaisons cyclables entre les communes du territoire est intégré au PDM au travers d'une action dédiée à la mise en œuvre du schéma directeur cyclable de la CASSB.	/
42	<p>Par exemple, à Sanary-sur-Mer, l'ancien chemin de Toulon et la route de Bandol pourraient être basculés chacun en sens unique pour les voitures. L'espace libéré sur ces axes permet de créer une piste cyclable large, séparée physiquement du trafic motorisé, assurant une sécurité maximale et une continuité de parcours pour tous, y compris les enfants et les usagers moins expérimentés. Ce principe d'aménagement peut facilement être décliné dans les autres communes où des routes parallèles existent, offrant ainsi l'opportunité d'un réseau cyclable structurant à l'échelle du territoire. L'agglomération bénéficie d'un patrimoine littoral remarquable, avec les ports de Sanary, Bandol et Saint-Cyr-les-Lecques. Pour fluidifier la circulation estivale et proposer une alternative douce à la voiture, il serait pertinent de mettre en place, pendant la période touristique (dates à définir en concertation avec les acteurs locaux), une rotation régulière de petits navires électriques entre ces trois ports. Ces navettes maritimes propres offrirait une mobilité nouvelle et agréable pour les habitants comme pour les visiteurs, tout en limitant le trafic routier et les émissions polluantes. Ce service pourrait être intégré au schéma de mobilité globale, en lien avec les réseaux de transport terrestre existants et coordonné avec les horaires des bus et trains régionaux.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Complément CASSB	Complément politique sur Sanary + positionnement CASSB sur proposition iter	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary. La question des navettes reste en suspens.
	<p>La création d'un réseau cyclable sécurisé et continu, ainsi que le développement d'une « navette bleue » électrique dépendant des principaux ports, répondent parfaitement aux objectifs du Plan de Mobilité : réduire la dépendance à la voiture, diminuer l'impact environnemental, favoriser la santé et contribuer à la cohésion territoriale. Ces solutions, pragmatiques et réalisables rapidement, participent à l'attractivité et à la qualité de vie de l'ensemble de l'agglomération. Bien cordialement,</p>	Vélos piste cyclable et stationnement		c/ précédente	/
43	<p><b>Laura NICOLAI</b> Besoin de poursuite les créations de pistes cyclables ( accès aux écoles, à la gare ... ) Ajouter des zones de stationnement de vélos ( endroit à forte affluence, supermarché ... ) Aménagement des trottoirs ( déplacement à pied avec poussette entre la gare et l'école Torres dangereux : trottoirs abîmés, voitures en stationnement ... ) Favoriser les déplacements à pied et à vélo ++ dans la ville ..</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Mobilité douce	Proposition de réponse technique	Les enjeux d'apaisement des centre-bourg, de développement du stationnement cyclable et de création de liaisons cyclables entre les territoires ont bien été intégrés dans le PDM au travers de différentes mesures et en lien avec le schéma directeur cyclable associé au PDM.	/
44	<p><b>ANONYME</b> Résident à Sanary-sur-Mer quartier du Val de Roy, il n'y a aucun moyen de transport pour se rendre à la gare. Je me déplace essentiellement à vélo, l'ancien chemin de Toulon est très dangereux, les pistes cyclables étant inexistantes (je circule sur les trottoirs) ! Il me semble indispensable que les pistes cyclables soient mises en place sur la commune. Je déplace en vélo étant économique et écologique. La circulation en voiture étant impossible durant la période estivale et celle de fin d'année et les parkings de stationnement très coûteux et les transports inexistant ! Nous espérons donc que notre parole sera entendue. Merci.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse CASSB	Réponse politique / vélo-sanary	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary.
45	<p><b>TAFANI Claudine (regroupement n° 47 et 48)</b> Mettre en place par exemple 1 mini bus 20 places électrique accessible PMR 7/7/7. Les arrêts existent déjà, au moins 2 passages le matin et 2 passages l'après-midi, qui desservirait tous les quartiers de St Cyr. Plus de lignes entre les différentes communes concernées par le projet. Mettre en place par exemple 1 mini bus 20 places électrique accessible PMR 7/7/7. Les arrêts existent déjà, au moins 2 passages le matin et 2 passages l'après-midi, qui desservirait tous les quartiers de St Cyr. Plus de lignes entre les différentes communes concernées par le projet.</p>	Desserte bus	Réponse CASSB	éponse technique (transport urbain)	une refort du réseau de transport urbain à l'échelle du territoire Sud Sainte Baume est une action phare du PDM.
46	<p><b>Sebastien LG</b> Il n'y a aucun réseau cyclable digne de ce nom à Sanary. C'est un constat d'échec. C'est très dommage et juste une position intenable sur le long terme. Il suffit de voir le classement de Sanary sur l'enquête citoyenne "Le Baromètre Vélo" pour comprendre le retard accumulé. Pire encore, certaines routes ou chemins pourtant en zone résidentielle n'ont même pas de trottoir pour mettre les piétons en sécurité. C'est le cas du chemin des Roches près de chez moi. Quant au réseau de transport en commun, il est presque inexistant. Le "tout voiture" voulu par Sanary entraine des bouchons interminables l'été et des situations de danger routier chaque jour pour les usagers, en particulier les piétons et cyclistes. Le reste du temps, la nuit en particulier, les panneaux de limitation de vitesse ne sont plus du tout respectés. Les contrôles sont trop rares et les comportements dangereux se multiplient. Il est temps de repenser ce plan de déplacement en pensant aux résidents, tout en permettant à tous les usagers de partager la route en sécurité. Multipliez les parking de délestage, incitez les visiteurs à les utiliser, pensez aux résidents dans vos décisions, et mettez en sécurité les usagers.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse CASSB	Réponse politique / vélo-sanary	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary.
47	<p><b>JD Malaval</b> Bonjour, Nous habitons au Beausset depuis plus de 17 ans. Donc notre contribution concerne essentiellement Le Beausset. * Depuis plusieurs années, nous constatons avec consternation que les liaisons piétonnes ou cyclables entre Lotissements sont très souvent coupées par des portails, murs, barrières etc. sans aucun intérêt, dans la mesure où tout communique par les voies carrossables par ailleurs. De ce fait, les piétons et vélos doivent faire des détours par des routes plus empruntées, quand ils ne sont pas dissuadés de se déplacer autrement qu'en voiture. Une mesure peu coûteuse consisterait simplement à supprimer ces obstacles inutiles afin d'encourager les enfants/parents à aller à l'école à pied ou à vélo et à réduire ainsi le trafic. * Par ailleurs, le Beausset souffre d'un manque criant d'infrastructures compte tenu de son développement, en particulier : • De voies vertes (pistes cyclables notamment) • D'infrastructures sportives telles que piscine, tennis, mur d'escalade... • Et culturelles Cinéma, théâtre... Par exemple, la création d'habitat 100% Social sur la zone ERMS 4 en élévation derrière le stade condamnée à terme une belle allée en zone nature au niveau du chemin de Saint Etienne.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Mobilité douce	Complément CASSB	Complément technique CASSB à ajouter (urbanisme, modes actifs)	La commune du Beausset a des projets en cours en termes de mobilité au sein de son village (cyclable, piétons). Des sens de circulation et aménagements pourront peut-être se voir modifier au cours de l'année prochaine. Par ailleurs, la commune travaille sur des actions concernant le village dans le cadre de leur programme d'actions "petite ville de demain"
	<p>Ne serait-il pas plus judicieux de faire une zone mixte à élévation limitée tout en maintenant l'espace vert. Ou mieux encore, élargir le chemin de saint Etienne pour en faire une vraie voie verte, sans affecter le stationnement sur la D559B. * La D559B – Avenue du Haut Mail et ses connections) est systématiquement congestionnée aux heures de pointe et au-delà. En attendant la mise en place d'une déviation depuis l'aire de service de l'autoroute pour accéder directement au plateau de Signes, une possibilité serait de relier la D26 au Chemin des Oliviers (env. 500m) pour désaturer l'axe D559 et le Rond-point Georges Pompidou. Cette voie pourrait être provisoire et serait rendue comme piste cyclable ou à double impasse pour les riverains après la mise en service de la déviation définitive. Alternativement, si cette liaison de 500m devait devenir pérenne, ne serait-il pas possible d'envisager une infrastructure de type tunnel effectivement très coûteuse (30Mc) mais en faisant porter une partie du coût par la Zone Franche de Signes. * Enfin pour quoi refaire la place Charles De Gaulle qui a été réaménagée il n'y a pas si longtemps et garder les crédits pour développer plus de voies vertes notamment un réseau reliant à terme les communes de Sud Sainte Baume (Le Beausset- Le Plan du Castellet – Bandol) (Le Beausset Sainte Anne d'Envenos), ou améliorer l'offre de transports. Bien Cordialement.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Mobilité douce	Réponse CASSB	Réponse technique à apporter + politique sur les priorités budgétaires	La commune du Beausset a des projets en cours en termes de mobilité au sein de son village (cyclable, piétons). Par ailleurs, afin de réaliser des ouvrages ou infrastructures, tous les risques potentiels sont pris en compte notamment les risques environnementaux. Enfin le budget de la commune est alloué aux projets estimés prioritaires.

48	<p><b>Anne FORISSIER</b></p> <p>Cette enquête permettra je l'espère à de nombreux habitants de SANARY, qu'ils soient jeunes, parents ou retraités, de faire part de leur frustration quant à l'absence totale de pistes cyclables sur cette commune.</p> <p>Alors que la Ville est de plus en plus embouteillée, désormais en toute saison, permettre les mobilités actives apparaît désormais comme une nécessité.</p> <p>Pouvoir se déplacer à vélo confère beaucoup de liberté, a fortiori à l'ère du vélo électrique. La ville de Sanary semble au contraire « poursuivre » les vélos, à rebours des pratiques partout en France, puisque des asp municipaux empêchent le passage des vélos là où pourtant celui des voitures est autorisé( ex: du rond-point de portissol R Cassin jusqu'à l'entrée du port) !</p> <p>Malheureusement, et de surcroît, les erreurs du passé seront difficilement corrigeables, ou alors à grand frais : ainsi, malgré l'obligation légale qu'ont les maires d'ouvrage de réaliser des pistes cyclables pour tout nouvel (ré)aménagement de voirie, et malgré la largeur confortable de l'ancien chemin de Toulon qui aurait permis de relier Sanary et Bandol, aucune piste cyclable n'a été, sciemment, aménagée.</p> <p>Il en est de même de l'aménagement récent du port de SANARY, qui aurait tout à fait permis un partage d'espace et la réalisation d'une piste qui aurait pu connecter Sanary aux pistes de Six-Fours et plus largement de TPM.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse CASSB	Réponse politique / vélo-sanary	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary.	
	Gageons que les démarches intercommunales permettront, par un effet d'entraînement, de sortir Sanary de cet enfermement qu'aucun argument rationnel ni l'intérêt général ne semblent pouvoir fonder.	Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique	A valider CASSB / lien politique vélo sanary	Le PDM prévoit en effet de relier de nombreuses communes du territoire par des itinéraires cyclables.	réponse technique validée + ajouter que les communes du littoral (saint-cyr, bandol, sanary) sont traversées par un itinéraires cyclable (V65) constituant un enjeu de mobilité à l'échelle de la région.
49	<p><b>BALDACC Elodie</b></p> <p>Aucun moyen de circuler en vélo à Sanary sur mer de face sécurisée. Non seulement rien n'est mis en place pour développer ce moyen de transport écologique ( quasiment pas de pistes cyclables), mais il est même banni de la ville puisqu'interdit dans les rues du centre et sur le port. Un non sens écologique...</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse CASSB	Réponse politique / vélo-sanary	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary. Mais le développement de stationnement vélo est souhaité à l'échelle de la CASSB.	
50	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Ce serait bien si le columbus circuit 2 et 3, ne fonctionne pas que les mercredis et samedis matin. Un aller retour par jour du lundi au samedi permettrait aux personnes non véhiculées de se rendre à sanary pour rdv leur shopping ou promener</p>	Desserte bus	Réponse CASSB	Réponse technique CASSB (transport urbain)	une refonte du réseau de transport urbain à l'échelle de l'agglomération est une action phare du PDM. Les fréquences et horaires de passage seront repensés.	
51	<p><b>Nicolas Di Iorenzo</b></p> <p>Bonjour , habitant à Sanary , je regrette la difficulté à se rendre sur Toulon pour les personnes qui y travaillent, donc pas d'autre choix que de prendre sa voiture , au mieux pour aller la poser à la gare ou prendre des risques démesurés si l'on souhaiterait aller de son domicile à la gare en vélo. Bref cela manque de liaisons entre bandol sanary vers Toulon en Zou bus, et de possibilités pour se déplacer en bus (ou à vélo) depuis les quartiers de sanary vers la gare. Pas d'offres sérieuses, donc on continue avec la voiture. - Il est temps de dialoguer avec les autres intercommunalités pour enfin arriver enfin à de la mobilité douce. Merci</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte bus	Proposition de réponse technique		Le PDM prévoit bien des actions visant à travailler en coopération avec les territoires voisins pour développer des offres de mobilité efficientes, y compris lorsque l'on sort de la CASSB, vers Toulon par exemple.	/
52	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Habitant la commune de Signes, il est impossible de quitter ou rentrer à Signes le samedi ou le dimanche. Une navette avec un départ le samedi en matinée et un retour en fin de journée permettrait aux habitants de se rendre au Beausset et les communes environnantes pour des activités de loisirs : cinéma, bowling, rendre visite à des amis....</p> <p>Second point, les navettes mises en place pendant la saison estivale étaient une super idée mais les horaires peu adaptés aux besoins selon moi.</p>	Desserte bus	Réponse technique CASSB	Transport urbain	une refonte du réseau de transport urbain à l'échelle de l'agglomération est une action phare du PDM. Les fréquences et horaires de passage seront repensés. Les horaires des navettes estibus (s'il y en a l'année prochaine) pourront être repensés.	
53	<p><b>Gérard ROBINOT</b></p> <p>Objet : Lettre au commissaire enquêteur relative au plan mobilité CA SSB</p> <p>A l'attention de Monsieur le Commissaire enquêteur</p> <p>Monsieur le Commissaire enquêteur,</p> <p>Gérard ROBINOT, adhérent d'ARCADE et animateur de l'équipe "plan mobilité CASSB / pistes cyclables" vous a rencontré jeudi 2 oct. à Saint-Cyr sur mer. Il vous a remis en main propre le document ci-joint. L'ARCADE est ravie que la CA SSB travaille de façon sérieuse sur ce sujet. Elle apportera toute son aide pour sa bonne réalisation.</p> <p>Avec nos salutations les meilleures</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Complément CASSB		Nous ne disposons pas des pièces jointes	/
54	<p><b>ANONYME (regroupement des contributions 57 et 58 )</b></p> <p>En tant qu'habitant à sanary, je trouve que la ville manque de pistes cyclables. Il est dangereux de faire du vélo en famille sur la route, et c'est dommage de ne pas encourager les mobilités douces, moins polluante à l'heure actuelle. Nous espérons grandement que des aménagements en faveur des vélos vont être envisagés prochainement.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	Vélo sanary	refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary	
55	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Bonjour</p> <p>Sanaryenne, j'aimerais bien pouvoir aller en vélo à la gare pour aller à Toulon. Il y a de la place sur la route de la Gare ! Je suis lycéenne, et j'aimerais aussi pouvoir prendre les bus de tpm à six fours (vers l'office du tourisme), mais les routes sont super dangereuses et le port est interdit aux vélos!!!</p> <p>Merci, j'espère que ça changera.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	Vélo sanary	refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary. La CASSB n'est pas compétente pour traiter les demandes concernant le territoire de la métropole de Toulon.	
56	<p><b>REDDING Raymond</b></p> <p>Monsieur le commissaire enquêteur,</p> <p>Je vous prie de trouver ci joint une contribution qui aborde les points suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Une priorité accentuée pour la mobilité cycliste ;</li><li>- La prise en compte de la saisonnalité pour dimensionner les équipements ;</li><li>- Ajouter une priorité viaires pour la D066 sur Saint Cyr sur mer ;</li><li>- Améliorer le stationnement multi modulaire sur Saint Cyr ;</li><li>- Continuité des deux projets de RER vers Toulon et vers Marseille ;</li><li>- La liaison routière Saint Cyr - La Cotat ;</li><li>- Entretien des voiries existantes ;</li><li>- Etendre la stratégie de communication.</li></ul>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte bus Mobilité douce	Complément CASSB		Nous ne disposons pas des pièces jointes	Les thèmes concernant le cyclable, le stationnement et la desserte de bus sont tous abordés dans le PDM.
57	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Installer des bus sur les grands boulevards du Beausset reliant tous les lotissements du nord au sud.</p>	Desserte bus	Complément CASSB	Complément technique CASSB à ajouter (transport urbain)	Le PDM intègre bien un volet de renforcement de l'offre de transports collectifs.	/
58	<p><b>ANONYME</b></p> <p>Bonjour, afin de faciliter la mobilité douce, de réduire la circulation auto, encore plus demain avec le déplacement de la gare, il est indispensable de mettre en place un réseau de bus intra ville dans St Cyr.</p> <p>Beaucoup de st cyriens prennent aujourd'hui le train pour aller travailler ou se rendre dans leur établissement scolaire, et cela en venant à pied.</p> <p>Il faut donc continuer à leur faciliter l'accès à la gare avec des bus ou autres dès tôt le matin.</p> <p>Merci.</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique		Le PDM intègre bien un volet de renforcement de l'offre de transports collectifs, notamment sur le littoral et en intermodalité avec les gares ferroviaires.	/
59	<p><b>Michel BRISSET</b></p> <p>Bonjour</p> <p>Les projets de construction inacceptables de bâtiments au chemin de la Barbarie (ancienne résidence vacanciel) au dessus de l'autoroute entraîneraient une augmentation considérable de la circulation, en particulier sur les chemins de la Barbarie vers la gare de Saint Cyr sur Mer ou le chemin des Pradeaux, déjà saturés à certains horaires.</p> <p>Une coordination étroite avec les projets Pradeaux Gare est également indispensable !</p> <p>Cordialement</p> <p>Michel BRISSET</p> <p>Président du COQ des Pradeaux</p>	Densification	Réponse CASSB	Technique ou politique	Le projet Pradeaux Gare est piloté par la Région. Des réflexions et discussions sont toujours en cours. Rien n'est encore arrêté.	
60	<p><b>Philippe SERRE</b></p> <p>Bonjour,</p> <p>Comme j'ai pu le dire au Commissaire enquêteur en Mairie de Saint Cyr sur Mer, je me réjouis de voir enfin amorcé ce Plan de Mobilité visant à développer les transports en commun et les modes doux qui nous permettront de sortir, enfin, du tout voiture.</p> <p>Un élément fort de ce dispositif sera le Pôle d'Echange de Saint Cyr sur Mer... Or, l'emplacement retenu, au cœur du futur projet de quartier "Pradeaux Gare" est trop contraignant pour développer les équipements intermodaux nécessaires à la réalisation de ce Plan de Déplacement.</p> <p>Une solution alternative, sur une zone en friche derrière les parkings d'Aqualand, existe et a été proposée par plus d'une centaine de contributeurs lors de l'EUP LNPCA de 2022. Contrairement à la solution retenue, elle permet, pour un coût, des contraintes et des délais moindres, la création d'un véritable Pôle de transport avec du stationnement dimensionné, des accès directs par autoroute pour les utilisateurs des autres communes, la possibilité d'un réseau en étoile de transports en communs propres, de pistes cyclables et d'itinéraires piétonniers, mais aussi d'un pôle de covoiturage à l'entrée de l'ASO.</p> <p>Cela fait l'objet de la contribution en pièce jointe</p> <p>Je voudrais compléter cette contribution par deux remarques :</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte ferroviaire	Réponse CASSB	Technique ou politique	Nota iter : L'emplacement du PEM a fait partie des intrants de l'étude du PDM	Des discussions sont toujours en cours avec la Préfecture quant au pôle d'échange de Saint-Cyr. Rien n'est encore défini.
	<p>- Dans le cadre de cette réflexion globale, il me semble important de développer une piste cyclable "littorale" permettant de relier Saint Cyr à Bandol et La Cotat, mais aussi de pouvoir longer la mer en parallèle de la "promenade rose".</p> <p>- La nécessité, pour développer la vie de la commune, de mettre ne place des "zones de rencontre" avec priorité aux piétons, et où les voitures ne sont tolérées que sur la pointe des pneus, sur les rues commerçantes (Avenue de la République au village et Avenue du Port aux Leques) et pourquoi pas par la création, en plus de la Place Portalis, d'une véritable place de village en place du parking Gabriel Péri ... Un piéton étant souvent un automobiliste ayant réussi à se garer, ce serait à accompagner par un renforcement des parkings de La Falquette et Mauric....</p> <p>En vous remerciant de l'attention que vous accorderez à cette contribution, je reste à votre disposition pour tous échanges sur le sujet.</p> <p>Document(s) associé(s)</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte ferroviaire	Proposition de réponse technique		Le PDM prévoit bien, dans son volet cyclable, de s'appuyer sur le schéma directeur cyclable pour développer les itinéraires cyclables sur le territoire, notamment sur le littoral et en lien avec les territoires voisins.	/

61	<p><b>D. De Laet (Contribution identique entre n°65 et n°66)</b> Objet : Mobilité Bonjour, Je suis très heureuse d'avoir rejoint la petite ville de Bandal. Cela me ferait plaisir aussi de pouvoir apporter quelques améliorations ; sur le plan de la mobilité, effectivement, voici quelques points sur lesquels on devrait agir : Premièrement, il semble que les voitures roulent relativement vite, et ce, même dans des zones limitées à 30 ou 50 ; je constate que ces limites ne sont pas toujours respectées. Les habitants et touristes sont donc en danger lors de leurs déplacements. Pourrait-on installer des contrôle-radars à certains endroits réellement dangereux : - Le croisement bd de Marseille/ rue Richelieu - Les rues descendant vers les plages de Bandal ouest (bd de la Perrière, du Capelan, etc.) - Et SURTOUT : la partie qui descend sous le chemin de fer depuis la rue Richelieu, une seule voie et sans trottoir ! Ce passage dans le tunnel est extrêmement dangereux pour les piétons et cyclistes. Je suis d'avis que l'on pourrait le dédier UNIQUEMENT à ces « usagers faibles ». Il me semble que pour les automobiles (dont je fais aussi partie) il ne serait pas très grave d'effectuer un détour pour passer sous le tunnel suivant qui est beaucoup plus large.</p>	Sécurité routière	Complément CASSB	Compléter réponse CASSB sur l'installation de radars	Le PDM prévoit effectivement l'apaisement des centre-bourgs pour faciliter l'usage des modes actifs.	L'installation de radars doit être réalisé en accord avec le Département en fonction de la dépendance routière.
	<p>Dernier point, qui concerne la sécurité sur un autre plan : à cet endroit dont je parlais, se trouve notre copropriété « Les algues marines » ; dans le bas de celle-ci, lorsqu'on arrive à la rue, se trouve une énorme « rigole » où passent les eaux de pluie. Lors d'événements importants (une fois par mois environ, sauf été) il nous est IMPOSSIBLE de traverser ce torrent pour sortir de chez nous ; même en voiture ! Une dame est DECEDEE de ce fait. Une ambulance non plus ne pourrait pas passer pour secourir une personne chez nous dans ces moments. C'est grave. Ne pourrait-on pas construire un genre de « passage à gué » ; ou bien trouver un autre passage de secours à un autre endroit ? Je vous remercie d'avance pour l'attention que vous porterez à ma demande.</p>	Sécurité routière	Réponse technique CASSB			La gestion des eaux pluviales est un sujet qui ne fait pas partie du PDM. Cependant, nous travaillons avec les services concernés afin d'améliorer l'accessibilité aux espaces en cas d'intempéries.
62	<p><b>RABUT Jean-louis</b> Sanaryen et cycliste depuis 10ans, je me désole chaque années de l'absence de volonté de créer des pistes cyclables. Après plusieurs messages adressés à la mairie pour demander la création de celles-ci, il m'a été rétorqué: Qu'il y a plus d'accidents sur les pistes cyclables que sur la route; C'est la plus stupide des réponses. Que la ville ne se prête pas à leurs création: Certes dans le coeur de ville et les rues piétonnes, mais sur le port tout neuf c'est largement réalisable et autour du coeur de ville vers les quartier périphériques aussi. Le plan de circulation routière peut être modifié, Sanary ne sera pas la première ville à le faire. Circular vers Bandal ou Six fours à vélo dans un espace sécurisé, relier les quartiers périphériques au centre ville afin de désengorger les routes et éviter la pollution et le CO2 devrait être une des priorités du conseil municipal au lieu de créer des espace vers le long des routes pour absorber le CO2 une fois qu'il est émis</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	Vélo sanary		refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary.
63	<p><b>Remy KATY</b> Bonjour, je souhaiterais qu'il y ai enfin des Pistes cyclables pour les Sanaryens comme l'impose la loi surtout pour nos petits écoliers puissent aller à l'école en vélo lorsqu'il habite hors agglomération (quartier pierredon) Merci</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	Vélo sanary		refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary. Cependant, il est vrai que lors de travaux de voirie, il est obligatoire d'intégrer une réflexion sur les modes de déplacements doux, notamment cyclable.
64	<p><b>ANONYME</b> Je viens ici vous faire part de mes constats et surtout souhaits en matière de mobilité sur la partie Ouest Var, très mal desservie en transport en commun. Sur ce point non seulement il y a peu de transport mais les tarifs sont plus chers que dans l'aire Toulonnaise ; ainsi que les horaires pas trop adaptés aux personnes actives de par leur fréquence et fiabilité. De même pour rejoindre la gare, les bus sont assez restreints donc il est préférable de s'y rendre en voiture mais là on se trouve vite confronté au problème du parking et du manque de place. L'alternative serait de prendre le vélo mais aussi sur Sanary le vélo est le mal aimé. Aucune piste sécuritaire et cyclable pour circuler dans la ville ou pour se déplacer d'une ville à l'autre. Par exemple pour aller à Bandal il est très dangereux de circuler sur la route de Bandal trop étroite et inadaptée pour les 2 roues (vélo ou moto). Il n'y aucun emplacement de vélo pour le mettre en sécurité, rien n'est fait pour encourager cette mobilité très précieuse de nos jours, c'est avant tout un enjeu de santé, de pollution sonore et ambiant, de fluidité de la circulation, surtout dans notre région qui est surchargée en période estivale. On manque de stationnement en tout genre. Il faut donc encourager les mobilités douces, les vélib, le covoiturage, les transports sains (électriques) et développer l'alternative à la voiture qui nous étouffe en PACA où la place devient de plus en plus restreinte. Nous avons aussi une population vieillissante qui demande de plus en plus de services, d'aides, il faut donc penser à leur permettre de se déplacer facilement pour voir les médecins et le paramédical. Les loisirs doivent être facilement accessibles aussi pour eux, comme pour les enfants. Concernant les bornes électriques nous ne sommes pas bien fournies de ce côté-là. Les Copropriétés ne développent pas assez ces services, sont peu ou mal équipées pour la mise en place de bornes. Merci pour votre lecture et tout l'attention qui sera portée à nos doléances Bien à vous.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte bus Bornes électriques	Complément CASSB	A compléter par une réponse politique CASSB	Le PDM prévoit bien un ensemble d'actions ayant pour objectif de développer les modes alternatifs à la voiture individuelle : transports collectifs, modes actifs, covoiturage.	Il y a une réelle volonté de la part des élus de la CASSB de développer le multimodal sur le territoire. Et le PDM propose des actions en ce sens.
	<p>Nous avons aussi une population vieillissante qui demande de plus en plus de services, d'aides, il faut donc penser à leur permettre de se déplacer facilement pour voir les médecins et le paramédical. Les loisirs doivent être facilement accessibles aussi pour eux, comme pour les enfants. Concernant les bornes électriques nous ne sommes pas bien fournies de ce côté-là. Les Copropriétés ne développent pas assez ces services, sont peu ou mal équipées pour la mise en place de bornes. Merci pour votre lecture et tout l'attention qui sera portée à nos doléances Bien à vous.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Desserte bus Bornes électriques	Proposition de réponse technique		Le PDM prévoit plusieurs mesures visant à faciliter la mobilité sur le territoire pour répondre au mieux aux différents besoins. Concernant les bornes de recharge pour véhicules électriques, le PDM prévoit également dans son action D.1 le soutien au développement des infrastructures de recharge pour véhicules électriques.	/
65	<p><b>Catherine JASELME</b> Objet : Demande relative au Plan de Mobilité Bonjour Madame, bonjour Monsieur, Je me permets de porter à votre attention un croisement situé sur la commune de SAINT CYR SUR MER qui est particulièrement dangereux. Il d'agit du croisement entre le chemin du Pont des Anges et l'impasse des 4 Juéds, au niveau de la sortie du Pont des Anges (lorsqu'on arrive de la départementale). Compte tenu des nombreux accrochages qu'il y a à ce croisement, je pense qu'il serait judicieux d'y placer 1 ou 2 panneaux STOP. Enfin, s'il les accrochages sont aussi nombreux, c'est également parce qu'il y a de plus en plus de passage dans le chemin du Pont des Anges, dans sa portion très étroite qui longe la voie ferrée (plus de circulation, GPS qui proposent ce raccourci ...). Ne serait-il pas judicieux également de mettre en sens unique dans le sens de la descente la portion de ce chemin entre le Pont des Anges et l'avenue de Taurentum ? Je joins quelques photos. Je vous remercie pour l'attention que vous porterez à mon message.</p>	Sécurité routière	Réponse technique CASSB			La CASSB n'est pas compétente en matière de modification de plan de circulation. Cette information sera transmise à la commune compétente et travaillée avec les services concernés.
66	<p><b>ANONYME</b> Volonté de disposer de pistes cyclables sécurisées le long du littoral mais également entre entre les pôles de la vie courante : écoles, collèges , gare SNCf, centre ville, parc et équipements sportifs...</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique		Cet enjeu a été intégré dans la construction du PDM qui prévoit la mise en œuvre du schéma directeur cyclable avec un apaisement interne aux communes et des liaisons intercommunales.	/
67	<p><b>Association Arc-en-Ciel environnement</b> Objet : Avis Arc-en-Ciel Environnement Madame, Monsieur L'association Arc-en-Ciel environnement œuvre depuis vingt ans à la protection de l'environnement et à l'amélioration de la qualité de vie sur le Beausset et les communes environnantes. Essentiellement beaussetains, nous sommes particulièrement concernés par les mobilités, étant donné la centralité de notre commune en matière de déplacements. Nous vous prions de bien vouloir trouver ci-joint notre contribution à l'enquête publique sur le plan de mobilités de l'agglomération Sud -Sainte-Baume Très cordialement P.S nous restons à votre disposition pour toute précision souhaitable</p>	Appréciation globale du projet	Complément CASSB		Nous ne disposons pas des pièces jointes	/
68	<p><b>Thérèse</b> L'abite sanary sur mer quartier pierredon nord et l'emprunte régulièrement le chemin de la devintette : aucun trottoir sur ce chemin qui est très dangereux pour les piétons, cyclistes et véhicules. Une piste piétons serait souhaitable car nous sommes les oubliés des projets envisagés sur notre commune.</p>	Sécurité routière	Complément CASSB		L'apaisement des centre-bourgs permettant de faciliter et sécuriser les déplacements piétons sur le territoire fait entièrement partie des réflexions et projets intégrés dans le PDM, la mise en œuvre sera portée par chacune des communes  [Complément CASSB à ajouter]	La réflexion sur les déplacements piétons sera intégrée dans les projets de chaque commune.
69	<p><b>GEOFFRAY Alain</b> Créer des pistes cyclables en ville et à l'extérieur et aussi pour mobilité réduite . Pour ceux qui doivent obligatoirement utiliser leur véhicule , créer des parkings à l'entrée des villes avec navettes gratuites pour désengorgerle centre ville. Merci de nous laisser exprimer nos souhaits. Cordialement.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Proposition de réponse technique		Le PDM a bien pour objectif de favoriser les déplacements à pied, en vélo ou en transports au cœur des communes, en liaison avec des espaces de stationnement extérieurs	/
70	<p><b>OTHENIN Marc</b> 1. Interdiction de la circulation des PL pour traverser la ville du beausset 2 augmentation des pistes cyclables, actuellement inexistantes 3 renforcement des contrôles pour lutter contre les rodéo urbains 4 aire de camping car gratuite hors saison pour favoriser le commerce local</p>	Vélos piste cyclable et stationnement Sécurité routière	Complément CASSB		Le PDM a bien intégré les enjeux évoqués, liés au transit et à la circulation des poids-lourds sur le territoire, à la mobilité cyclable et à l'apaisement du trafic.  [complément technique CASSB sur le trafic PL au Beausset]	Des réflexions et discussions sont en cours quant au projet de déviation et de réduction du trafic au Beausset, notamment les PL.
71	<p><b>CREPIN Patrice</b> Bonjour Confronté à la réalité de l'accessibilité et du déplacement de personne à mobilité réduite en fauteuil électrique dans la commune de Saint Cyr sur Mer, il serait utile qu'une étude soit engagée sur l'ensemble des axes dans le cadre de cette étude. Pour rappel, un fauteuil électrique pèse 200 kgs auquel il faut y ajouter son propre poids et la garde au sol est très limitée. Par exemple une bordure de 5 cms devient un obstacle quasi infranchissable. Des travaux récents dans St Cyr n'ont pas forcément pris en compte cette problématique (par exemple création d'un aménagement paysager pour la plantation d'un olivier en face de la mairie place Portalis en hyper centre). Je vous remercie pour l'intérêt que vous porterez à cette réflexion.</p>	Mobilité douce	Réponse JIR		Dans le cadre du PDM et de son annexe accessibilité, il est décrit les évolutions du poids-lourds sur le territoire, à la mobilité cyclable et à l'apaisement du trafic.  [complément technique CASSB sur le trafic PL au Beausset]	/
72	<p><b>ALVAREZ Maria</b> Difficultés de circulation sur le chemin de la Béguide. Utilisé de plus en plus par les camions, les riverains avons des difficultés importantes pour sortir en voiture ou à pied de nos domiciles. Peu de ralentisseurs, pas de miroirs facilitant la sortie sur le chemin. Pas de trottoirs. Il est dangereux de circuler dans ces conditions. Entreprises surdimensionnées installées entre les habitations. Aucune viabilité faite, pas de tout à l'égout, pas de pluvial... Une voie oubliée depuis plus de 30 ans. La qualité de vie des riverains est impactée.</p>	Sécurité routière	Proposition de réponse technique		Ces enjeux ont été identifiés au stade du diagnostic. Le PDM prévoit des actions générales d'apaisement de la circulation. Les difficultés sur cet axe précis seront transmises aux services compétents.	/
73	<p><b>BELORGEY Ch.(Registre Bando)</b> Merci de prendre en compte les éléments en pièce jointe.</p>	Mobilité douce Desserte bus	Complément CASSB		Nous ne disposons pas des pièces jointes	/

	<p><b>Maguelone DAVION</b> Monsieur le Commissaire Enquêteur, Veuillez trouver ci-dessous mes observations : Document « Plan de mobilité – Plan d’actions » Mesure A.1.2, page 29 : L’amplitude horaire actuelle de la desserte de la gare d’Ollioules – Sanary-sur-Mer par le réseau ColombUS n’est pas compatible avec les horaires habituels de travail : - la première desserte est prévue à 9h18 (2 fois / semaine) ou 10h18 (3 fois / semaine) - la dernière est prévue à 12h48 (2 fois / semaine) ou 17h18 (3 fois / semaine) Elle doit effectivement être élargie. Action C1 : Mesure C.1.1, page 46 : L’apaisement des centre-bourgs doit prendre en compte les cyclistes autant que les piétons. A Sanary-sur-Mer par exemple, aucune bande marchable ET cyclable n’est prévue le long du port, entre les gratoires Jerzy Popieluszko et René Cassin, alors que l’espace est très large puisqu’il intègre auparavant deux voies de circulation routière. Des mesures doivent également être prises pour apaiser les axes principaux et pour créer un maillage cyclable à l’échelle de chaque commune. Mesure C.1.4, page 49 :</p>	Appréciation globale du projet	Réponse CASSB	Réponse technique pour le bus et politique pour le vélo à Sanary	une refonte du réseau de transport urbain ainsi que des horaires de passage fait partie intégrante du PDM. refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary.
74	<p>La création d’itinéraires cyclables à destination du collège de La Guicharde à Sanary-sur-Mer est effectivement une priorité : pour leur sécurité, les collégiens à vélo / trottinette circulent actuellement sur les trottoirs. Pour aller plus loin : Des solutions existent également pour les trajets vers les écoles : le pèdibus ou le vélobus (voir l’épisode 16 sur le site suivant de l’ADEME : <a href="https://ad.ademe.fr/nam-2024">https://ad.ademe.fr/nam-2024</a>). Action C2 : Les résultats de l’édition 2025 du Baromètre vélo ont été mis en ligne. Le site <a href="https://www.barometre-velo.fr">https://www.barometre-velo.fr</a> indique les souhaits de stationnements vélo des répondants pour les communes de Saint-Cyp-sur-Mer et Sanary-sur-Mer. Action C3 : Des campagnes de rappel du code de la route devraient également être prévues. En effet, de nombreux automobilistes ont un comportement mettant en danger les cyclistes : non-respect des limitations de vitesse, dépassement alors qu’un véhicule arrive en sens opposé, non-respect de la distance latérale de sécurité de 1 m / 1,50 m lors du dépassement... Des panneaux rappelant la distance latérale de sécurité à respecter devraient être installés sur les axes les plus dangereux (voir l’exemple de la route des gorges à Ollioules). Mesure D.2.1, page 69 :</p>	Appréciation globale du projet	Réponse politique CASSB	Vélo sanary	Refus politique de développer le cyclable sur la commune de Sanary. Il n’empêche que comme tout usager de la route, le cycliste doit se soumettre au code de la route peu importe la commune sur laquelle il se trouve.
	<p>Une aire de covoiturage / un parking-relais est nécessaire au niveau de l’échangeur de Sanary-sur-Mer : le parking de la gare (environ 300 places) est complet dès 8h00 et les commerces à proximité ont mis en place un affichage interdisant d’utiliser leurs parkings. Mesure G.1.1, page 101 : Cette page devra être partagée sur les médias de chacune des communes. En effet, les mairies et les offices de tourisme sont les principaux accès à l’information : - la majorité de la population ne connaît pas la répartition des compétences entre les différentes structures administratives (communes, EPCI, département, région) - les touristes ne connaissent généralement pas de quel EPCI est membre leur lieu de vacances Des campagnes régulières d’information sur l’ensemble des solutions (transports en commun, covoiturage...) sont également à prévoir. Action G4 : L’offre de transports en commun de la CASSB devrait être intégrée aux outils web et application mobile de la Région Sud qui proposent plans, planificateur de voyage, achat de titres,... Le réseau Mistral y est déjà intégré. La solution technique est détaillée sur le site <a href="https://instant-system.com">https://instant-system.com</a>. Cordialement,</p>	Appréciation globale du projet	Proposition de réponse technique	<p>Le PDM prévoit en effet un travail sur le covoiturage et le développement des infrastructures afférentes. L’action du PDM sera affinée dans sa mise en œuvre par les différentes études qui pourraient être réalisées.</p> <p>En outre, des modalités de communication sont effectivement prévues, et il est vrai que la répartition administrative des différentes compétences est peu connue et gagnerait à être diffusée.</p> <p>Le PDM prévoit effectivement une intégration des offres de mobilité de la CASSB aux différents systèmes intégrés d’information de mobilité.</p>	/
75	<p>SABATINI et DAGA et autres (Registre Sanary) Demande de desserte de bus plus importante sur Sanary (Quartiers Portissol, la Garguette, Ancien chemin de Toulon, Guichard - Verrette. Demande d’augmenter les navettes et de les maintenir toute l’année.</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique	Le PDM prévoit un travail de développement de l’offre routière de transports collectifs sur le territoire.	/
76	<p>Emmanuel SERRA (Registre Sanary) Difficulté de lecture du dossier Demande des pistes cyclables à Sanary et affirme qu’il existe des solutions techniques pour ce faire, contrairement à ce qui semble déclaré par la municipalité.</p>	Vélos piste cyclable et stationnement	Réponse politique par la CASSB	Positionnement politique de Sanary en refus des aménagements cyclables	/
77	<p>Mireille MILLOUR (Registre Sanary) Se plaint de ne pas avoir de solution de transport en commune (bus) pour ses déplacements réguliers à Sanary</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique	Le PDM prévoit un travail de développement de l’offre routière de transports collectifs sur le territoire.	/
78	<p>ANONYME (Registre la Cadière) Accroître cadence et lignes des CARS ZOU BBO (la Cadière) Diminuer les tarifs Besoin de navettes entre la Cadière village et les collines</p>	Desserte bus	Proposition de réponse technique	Le PDM prévoit un travail de développement de l’offre routière de transports collectifs sur le territoire. L’offre Zoul dépend néanmoins de la politique régionale de mobilité.	/
79	<p>Jael MACH (Registre le Castellet) A posé la question évoquée en permanence sur l’éventuelle déviation en direction de Signes qui passerait par le Brulat ?</p>	Pas dans cadre de l’enquête	Complément CASSB	les services de la CASSB sont plus au fait qu’iter sur ce projet	des discussions sont toujours en cours avec la Préfecture quant au projet de déviation du Beausset. Rien n’a encore été acté ou défini.
80	<p>Anonyme (Registre siège CASSB) Attire l’attention sur les dangers de voyager debout dans le bus scolaire depuis l’arrêt la Malissone Ligne 31</p>	Sécurité routière	Proposition de réponse technique	Cette problématique ne relève pas directement du PDM mais sera bien transmise aux services compétents.	/
Code couleur pour observations manuscrites sur registre d’enquête publique en mairie		BREFI			